

REGULAMIN OBIEKTU

Elbląg, grudzień 2017 roku

Wykaz zmian

Lp.	Podstawa wprowadzenia zmiany	Zakres wprowadzonej zmiany	Data obowiązywania zmiany
1.	Zmiana w rozdz. IV pkt 3 ppkt 3	Uszczegółowienie zapisu	26.01.2018
2.	Zmiana w rozdz. IV pkt 3 ppkt 4	Uszczegółowienie zapisu	26.01.2018
3.	Zmiana w rozdz. IV pkt 3 ppkt 8	Uszczegółowienie zapisu	26.01.2018
4.	Zmiana zał. Nr 1 – wzór umowy	Uaktualnianie zapisu	26.01.2018
5.	Zmiana w rozdz. I pkt 1 ppkt 6	Zmiana danych kontaktowych	15.05.2019
6.	Zmiana w rozdz. II pkt 2	Uszczegółowienie zapisu	07.10.2019
7.	Zmiana w rozdz. IV pkt 2 tabeli	Uszczegółowienie zapisu	07.10.2019

Spis treści

I. INFORMACJE OGÓLNE.....	4
1) WPROWADZENIE	4
2) DEFINICJE	5
3) OBOWIĄZYWANIE, ZMIANA I AKTUALIZACJA.....	6
4) DANE KONTAKTOWE	6
II. UDOSTĘPNIANY OBIEKT	6
III. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU	7
V. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU	9
VI. WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTU.....	10

ZAŁĄCZNIKI

ZAŁĄCZNIK 1: WZÓR UMOWY ZAŁĄCZNIK 2: WZÓR WNIOSKU

I. INFORMACJE OGÓLNE

1) WPROWADZENIE

1. „ANDREX LOGISTICS Andrzej Konończuk”, ul. Stary Rynek 53a, 82-300 Elbląg wykonuje zadania operatora obiektu infrastruktury usługowej w odniesieniu do obiektu infrastruktury usługowej wskazanego w ust. 2 pkt 2 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 poz. 1727). 2. Niniejszy Regulamin obiektu został opracowany przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej – „ANDREX LOGISTICS Andrzej Konończuk” na podstawie przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 poz. 1727, dalej jako: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”), ustawy z dnia

16 listopada 2016 roku o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 1016 poz. 1923, dalej jako: „**Ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym**”) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 poz. 755, dalej jako: „**Rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury**”).

3. Regulamin obiektu określa prawa i obowiązki Operatora infrastruktury usługowej – „ANDREX LOGISTICS Andrzej Konończuk” oraz przewoźnika kolejowego w odniesieniu do udostępnianego przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej. Szczegółowe warunki związane ze świadczonymi usługami w obiekcie określa odrębna umowa stanowiąca załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu obiektu.
4. Operator infrastruktury usługowej nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa uzyskanych w związku z udostępnianiem obiektu.
5. Regulamin obiektu można pobrać ze strony internetowej: www.andrexlogistics.pl
6. Dodatkowych informacji udziela Grażyna Szymczyk tel: 797 586 902 email: g.szymczyk@andrexlogistics.pl

2) DEFINICJE

W niniejszym Regulaminie obiektu używane są pojęcia zdefiniowane w obowiązujących przepisach, w szczególności ustawie o transporcie kolejowym, ustawie o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia w sprawie udostępniania infrastruktury.

Użyte w Regulaminie obiektu określenia oznaczają:

1. **infrastruktura kolejowa** - elementy określone w załączniku nr 1 do ustawy o transporcie kolejowym;
2. **zarządca infrastruktury** - podmiot odpowiedzialny za zarządzanie infrastrukturą kolejową albo, w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiot, który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora; zadania zarządcy infrastruktury mogą wykonywać różne podmioty;
3. **przewoźnik kolejowy** - przedsiębiorca uprawniony na podstawie licencji do wykonywania przewozów kolejowych lub świadczenia usługi trakcyjnej lub podmiot wykonujący przewozy na infrastrukturze kolei wąskotorowej;
4. **świadectwo bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
5. **certyfikat bezpieczeństwa** - dokument potwierdzający posiadanie przez przewoźnika kolejowego zaakceptowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem oraz zdolność spełniania przez niego wymagań bezpieczeństwa;
6. **rozkład jazdy pociągów** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na danej sieci kolejowej lub jej części w czasie, w którym on obowiązuje;
7. **terminal kolejowy** - budynek lub budowlę wraz z urządzeniami specjalistycznymi umożliwiające załadunek, wyładunek lub zestawianie pociągów towarowych lub integrację usług towarowego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu;
8. **tajemnica przedsiębiorstwa** - tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 poz. 1503);
9. **obiekt infrastruktury usługowej** - obiekt budowlany wraz z gruntem, na którym jest usytuowany, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia jednej lub większej liczby usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;
10. **operator obiektu infrastruktury usługowej** - podmiot wykonujący działalność polegającą na zarządzaniu obiektem infrastruktury usługowej lub świadczeniu na rzecz przewoźników kolejowych co najmniej jednej z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym;
11. **tory postojowe** - tory przeznaczone specjalnie do tymczasowego postoju pojazdów kolejowych lub składów pojazdów kolejowych między dwoma okresami ich eksploatacji.

3) OBOWIĄZYWANIE, ZMIANA I AKTUALIZACJA

1. Niniejszy Regulamin obiektu obowiązuje w rozkładzie jazdy pociągów 2019 (tj. od dnia 02 stycznia 2019 roku do dnia 31 grudnia 2019 roku).
2. Regulamin obiektu podlega aktualizacji w razie zmiany informacji w nim zawartych.
3. Wszelkie modyfikacje treści Regulaminu obiektu wynikające ze zmian prawa dokonywane będą z uwzględnieniem terminów ustawowych.
4. Wszelkie zmiany i aktualizacje Regulaminu obiektu będą ogłaszane oraz udostępniane na stronie internetowej Operatora obiektu infrastruktury usługowej - „ANDREX LOGISTICS Andrzej Konończuk” pod adresem internetowym: www.andrexlogistics.pl

4) DANE KONTAKTOWE

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

„ANDREX LOGISTICS Andrzej Konończuk”

ul. Stary Rynek 53a

82-300 Elbląg

e-mail: terminal-chryzanow@andrexlogistics.pl

II. UDOSTĘPNIANY OBIEKT

1. Regulamin obiektu dotyczy udostępniania obiektu infrastruktury usługowej ANDREX – LOGISTICS TERMINAL CHRYZANÓW udostępnianego przez „ANDREX LOGISTICS Andrzej Konończuk”.
2. Obiekt przeznaczony jest zasadniczo do przyjmowania przesyłek wagonowych głównie platform podkontenerowych załadowanych kontenerami, transportowanych jako przesyłki całowagonowe. Użytkownik boczniczy może być również odbiorcą/nadawcą wagonów próżnych i/lub ładownych towarem niebezpiecznym przewożonym na podstawie przepisów RID i Zał. 2 do SMGS i/lub wagonów próżnych, oraz wagonów z towarem w sztukach lub w stanie sypkim ładowanych/rozładowywanych na bocznicę

lub przeładowywanych do kontenerów, do wagonów różnych serii i rodzaju bądź na samochody.

3. Obiekt „Andrex-Logistics Terminal Chryzanów” obejmuje infrastrukturę kolejową o prześwicie normalnym 1435mm i położony jest przy linii kolejowej Nr 31 Siedlce – Siemianówka. Odgałęzia się od toru szlakowego Hajnówka - Narewka rozjazdem nr 1 na kilometrze 127,255 linii kolejowej nr 31. Początek obiektu znajduje się w km 127,292 linii nr 31 (KR rozjazdu nr 4n).
4. Infrastruktura kolejowa prowadząca do obiektu „Andrex-Logistics Terminal Chryzanów” o prześwicie szerokim 1520mm odgałęzia się od toru nr 405z zwrotnicą nr 5 w kilometrze 19,900 linii kolejowej Nr 59 Granica Państwa - Zabłotczyzna, tym samym jest bocznica stacyjną. Początek boczniczy o prześwicie szerokim znajduje się w km 20,132 linii nr 59.
5. Obiekt jest połączony z siecią PKP PLK S.A.

III. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

1. Obiekt infrastruktury usługowej jest udostępniany przewoźnikom kolejowym.
2. Przewoźnicy kolejowi są uprawnieni do dostępu do udostępnianego obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach. Uprawnienie to przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu do której są uprawnieni.
3. Operator obiektu infrastruktury usługowej świadczy usługi na równych i niedyskryminujących zasadach.

IV. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OBIEKTU

1. Obiekt infrastruktury usługowej jest udostępniany przewoźnikom kolejowym po uprzednim złożeniu przez przewoźnika wniosku o dostęp do obiektu i zawarciu z Operatorem umowy określającej w szczególności prawa i obowiązki Operatora i przewoźnika związane ze świadczonymi usługami.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej pobiera od przewoźników kolejowych opłaty zgodne z opublikowanym na stronie internetowej Operatora infrastruktury usługowej „Cennikiem Opłat na rozkład jazdy 2019 dla przewoźników kolejowych za dostęp do

obiektu infrastruktury usługowej – ANDREX – LOGISTICS TERMINAL CHRYZANÓW” (dalej jako: „Cennik”).

3. Określony przez Operatora infrastruktury usługowej sposób wnioskowania o dostęp do obiektu oraz termin składania wniosków oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek jest następujący:
 - 1) Przewoźnik składa do Operatora wnioski o dostęp do infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład obiektu infrastruktury usługowej, która została zdefiniowana w Statucie Obiektu oraz niniejszym Regulaminie Obiektu.
 - 2) Wniosek jest składany przez przewoźnika drogą elektroniczną na następujący adres e-mailowy: **terminal-chryzanow@andrexlogistics.pl** zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu obiektu.
 - 3) Wniosek składany jest na okres maksymalnie 30 dni pracy obiektu. Operator dopuszcza złożenie wniosku na okres krótszy niż 30 dni, przy czym termin złożenia wniosku musi umożliwić Operatorowi potwierdzenie Przewoźnikowi przydzielenie zdolności przepustowej.
 - 4) Operator rozpatruje złożony przez przewoźnika wniosek niezwłocznie, maksymalnie w terminie do 3 dni liczonych od dnia otrzymania wniosku od przewoźnika. Całkowity czas rozpatrzenia wniosku przez Operatora nie może przekroczyć 14 dni liczonych od dnia otrzymania wniosku przez Operatora.
 - 5) Operator infrastruktury usługowej podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
 - 6) Obiekt infrastruktury usługowej udostępniany jest przewoźnikom kolejowym na czas wskazany we wniosku, o którym mowa w pkt 2 i 3 powyżej, przy czym Operator zastrzega sobie prawo dokonania korekty poprzez wydłużenie bądź skrócenie wnioskowanego przez przewoźnika czasu, jeśli uzna on, że wnioskowany czas jest za krótki bądź za długi na dokonanie czynności przeładunkowych. Średni czas szacowany przez Operatora potrzebny na dokonanie przeładunku pociągu o długości 600 m to ok. 4 h.
 - 7) Operator pobiera opłatę od przewoźnika kolejowego za dostęp do infrastruktury kolejowej w Obiekcie w wysokości określonej w Cenniku.
 - 8) Przewoźnik kolejowy jest uprawniony do nieodpłatnej zmiany przydzielonego mu czasu po złożeniu Operatorowi nowego wniosku na ten sam pociąg w terminie nie później niż 2 dni przed rozpoczęciem trwania przydzielonego mu czasu.
 - 9) Operator pobiera opłatę od przewoźnika kolejowego za zarezerwowany i niewykorzystany, bądź zarezerwowany i nie zmieniony zgodnie z trybem opisanym w pkt 8 powyżej, czas w wysokości określonej w Cenniku. Opłaty te nie są pobierane od przewoźnika w sytuacji, gdy czas przydzielony

przewoźnikowi nie został przez niego wykorzystany na skutek okoliczności, za które nie ponosi on odpowiedzialności.

4. Operator może odmówić przewoźnikowi kolejowemu dostępu do obiektu, jeżeli wykaże, że:
 - 1) przewoźnik ten może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach, korzystając z innego udostępnianego obiektu, z wyjątkiem sytuacji, gdy przewoźnik poinformuje Operatora, że Operator wskazanego obiektu odmówił mu do niego dostępu, lub
 - 2) pozytywne rozpatrzenie wniosku wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu, lub
 - 3) ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi przewoźnikami kolejowymi.

W przypadku odmowy dostępu do obiektu Operator infrastruktury usługowej zobowiązany jest uzasadnić na piśmie swoją odmowę i przekazać ją przewoźnikowi kolejowemu, z tym, że w przypadku wskazanym w pkt 1) Operator zobowiązany jest wskazać inny obiekt, który umożliwi przewoźnikowi kolejowemu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.

V. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OBIEKTU

1. Teren Terminalu Chryzanów oraz teren Grupy Torów Skupowo i Nowosady: tory, urządzenia kolejowe, ładunkowe, punkty zdawczo-odbiorcze, są w porze ciemnej oświetlone z linii oświetleniowej oraz punktów świetlnych umieszczonych na słupach energetycznych.
2. Terminal Chryzanów jest w całości ogrodzony. Brama wjazdowa w torze o prześwicie normalnym występuje w kilometrze 2,165. Brama wjazdowa do Terminalu Chryzanów po torze o prześwicie szerokim w torze nr 59b znajduje się w kilometrze 26,286. Bramy są obsługiwane przez pracownika dozorującego Terminal Chryzanów na polecenie kierownika terminala.
3. Obiekt jest przystosowany do obsługi 7 dni w tygodniu 24 h na dobę.
4. Maksymalna prędkość kursowania pojazdów kolejowych wynosi 10 km/h.
5. Szczegółowe warunki techniczne określone są w „Regulaminie pracy boczniczy kolejowej „Andrex – Logistics”.

VI. WYSOKOŚĆ OPŁAT ZA DOSTĘP DO OBIEKTU

OPŁATY POBIERANE OD PRZEWOŹNIKÓW KOLEJOWYCH

Lp.	RODZAJ OPŁATY	WYSOKOŚĆ OPŁATY	JEDNOSTKA
1.	Opłata za dostęp do obiektu*	105,00	zł/poc.
2.	Opłata za zarezerwowanie i niewykorzystanie, bądź zarezerwowanie i nie zmienienie wniosku o dostęp zgodnie z trybem opisanym w rozdziale IV ust. 3 pkt 8) Regulaminu obiektu	334,73	zł/poc.

* rozumiany jako wjazd i wyjazd do/z obiektu (para pociągów)

1. Ceny określone w Cenniku są cenami netto. Zostanie do nich doliczony podatek VAT w wysokości wynikającej z aktualnych przepisów.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie przewiduje stosowania ulg w opłatach dla przewoźników kolejowych w okresie obowiązywania rozkładu jazdy 2019 r.