

**Umowa Nr .....**  
**określająca prawa i obowiązki związane ze świadczeniem usług w obiekcie**  
**zawarta w dniu ..... pomiędzy:**

**ANDREX - LOGISTICS**

**Stary Rynek 53A, 82-300 Elbląg**

NIP 5780125411 REGON 008347602

reprezentowany przez:

1. Andrzej Konończuk - właściciel

zwany dalej „**Operatorem**”,

a

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

reprezentowany przez:

1. ....

2. ....

zwanym dalej „**Przewoźnikiem**”.

**§1**

**OŚWIADCZENIA STRON**

1. Operator oświadcza i zapewnia, że:

- a) wykonuje zadania operatora obiektu infrastruktury usługowej w odniesieniu do obiektu infrastruktury usługowej wskazanego w ust. 2 pkt 2 załącznika nr 2 do ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm., dalej jako: „**Ustawa o transporcie kolejowym**”), jak również spełnia wszystkie przewidziane prawem warunki niezbędne do pełnienia funkcji operatora infrastruktury usługowej w rozumieniu tej ustawy;
- b) zobowiązuje się utrzymywać w czasie trwania niniejszej umowy parametry techniczne i eksploatacyjne zarządzanej przez siebie infrastruktury na poziomie umożliwiającym niezakłóconą realizację przewozów przez Przewoźnika oraz zgodnym z wymogami określonymi w aktualnie obowiązujących przepisach prawa krajowego oraz Unii Europejskiej w tym ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzeniach wykonawczych do tej ustawy;

2. Przewoźnik oświadcza, że:

- a) jest upoważniony do prowadzenia działalności gospodarczej, polegającej na wykonywaniu kolejowych przewozów rzeczy, na podstawie Licencji Nr .....

jest przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu **Ustawy o transporcie kolejowym**;

- b) posiadane przez niego pojazdy kolejowe, które poruszać się będą po udostępnionej na mocy niniejszej Umowy infrastrukturze operatora są dopuszczone do eksploatacji i posiadają świadectwo sprawności technicznej wydane na podstawie obowiązujących przepisów w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych;
- c) zatrudnia przy realizacji przewozów pracowników spełniających wymagania określone ustawą o transporcie kolejowym oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 roku w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 poz. 46).

## §2

### DEFINICJE

1. Strony ustalają, iż użyte w Umowie określenia oznaczają:
  - a) **”Umowa”** - niniejsza umowę;
  - b) **„Ustawa o transporcie kolejowym”** - ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (tj. Dz.U. z 2017 poz. 2117 z późn. zm.);
  - c) **„Rozporządzenie”** – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 roku w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017, poz. 755);
  - d) **„Regulamin”** – „Regulamin obiektu” opracowany przez Operatora zgodnie z art. 36f ustawy o transporcie kolejowym oraz przepisami rozporządzenia, dostępny na stronie internetowej Operatora;
  - e) **„rozkład jazdy”** - plan, według którego mają się odbywać przejazdy pociągów na infrastrukturze Operatora lub jej części - w okresie, na jaki został on sporządzony.

## §3

### PRZEDMIOT UMOWY

1. Operator udostępnia Przewoźnikowi na warunkach określonych w Umowie infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład obiektu infrastruktury usługowej celem korzystania z usług, o których mowa w ust. 2 i 3 załącznika nr 2 do ustawy o transporcie kolejowym, do świadczenia których obiekt został specjalnie przystosowany.
2. Udostępnianie obiektu następuje zgodnie z warunkami określonymi w Regulaminie obiektu, który stanowi integralną część niniejszej umowy.

## §4

### ODPOWIEDZIALNOŚĆ

1. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność wobec Operatora i osób trzecich wyłącznie za szkody powstałe z winy Przewoźnika, wskutek nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
2. Operator przyjmuje na siebie odpowiedzialność wobec Przewoźnika i osób trzecich za szkody powstałe z przyczyn zależnych od niego, wskutek zawinionego niewykonania lub nienależytego wykonywania przez niego niniejszej Umowy.
3. Strony umowy nie odpowiadają za skutki wynikające z działania „Siły wyższej”, za którą Strony na gruncie Umowy uznają takie nadzwyczajne i zewnętrzne zdarzenia, które wystąpiły lub stały się Stronie znane po zawarciu Umowy, których dana Strona nie mogła przewidzieć w

chwili zawierania Umowy, ani których Strona nie mogła uniknąć w żaden sposób, na które strony nie mają wpływu, lecz które uniemożliwiają pełne wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, a zwłaszcza zdarzenia takie jak: wybuch wojny, wprowadzenie stanu wojennego, prowadzenie działań zbrojnych, walki wewnętrzne, katastrofa, pożar, powódź, strajk, wypadki i katastrofy drogowe lub kolejowe, nadzwyczajne zjawiska pogodowe, które uniemożliwiają korzystanie z infrastruktury kolejowej, jak również inne analogiczne zdarzenia.

4. W przypadku strat powstałych w majątku Operatora w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Przewoźnika, Przewoźnik pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Operatora stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Operatora.
5. W przypadku strat powstałych w majątku Przewoźnika lub ładunku mu powierzonym do przewozu w wyniku zawinionych naruszeń Umowy przez Operatora, Operator pokrywa wielkość nakładów finansowych koniecznych do usunięcia ww. uszkodzeń w majątku Przewoźnika stanowiących bezpośrednie następstwa danego naruszenia, jak również pod warunkiem, iż dana strata nie pozostaje w związku z naruszeniem Umowy przez Przewoźnika.

## §5

### ZASADY NALICZANIA NALEŻNOŚCI

1. W związku z realizacją Umowy Operator uprawniony jest do pobierania opłat od Przewoźnika ujętych w „Cenniku opłat dla przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej – **Terminal Towarowy Chryzanów Z Dostępem Do Torów Kolejowych Gruszki 100,17-220 Narewka**”, obowiązującym na dany rozkład jazdy.
2. Podane w niniejszej umowie opłaty określone są w wartości netto. Do opłat będzie doliczany podatek VAT, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Uzgodnienia w zakresie naliczania i fakturowania opłat dokonuje biuro terminala tel. 797 586 902

## §6

### ZASADY PŁATNOŚCI

1. Za świadczenie usługi terminalowej, Operator będzie obciążał Przewoźnika należnościami wg. stawek określonych w Regulaminie bocznic.
2. Faktury VAT wystawiane będą każdorazowo po wykonaniu usługi przez Operatora.
3. Termin płatności należności wynosi 21 dni licząc od dnia następnego po dniu wystawienia faktury. Prawidłowo wystawioną fakturę należy przesłać na adres: .....  
.....
4. W celu uproszczenia obiegu faktur, Strony dopuszczają możliwość wystawiania i dostarczania faktur w sposób elektroniczny na adres email: .....
5. Przewoźnik upoważnia Operatora do wystawiania faktur VAT bez podpisu osób uprawnionych do ich otrzymywania.
6. Za nieterminowe płatności Operator nalicza ustawowe odsetki za opóźnienie.

## §7

### RODO

1. Każda ze stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko o miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.
2. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust 1 lit f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
3. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018r. o ochronie danych osobowych [Dz. U. z dnia 24.05.2018 r. - poz. 1000] oraz przepisami RODO.
4. Strony zobowiązują się poinformować osoby fizyczne nie podpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust 1, o treści niniejszego paragrafu.

## §8

### REGULAMIN OBIEKTU/CENNIK

1. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
  - a) Regulamin obiektu obowiązujący na dany rozkład jazdy,
  - b) „Cennik opłat dla przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej – **Terminal Towarowy Chryzanów Z Dostępem Do Torów Kolejowych Gruszki 100,17-220 Narewka**” obowiązujący na dany rozkład jazdy.
2. Przewoźnik kolejowy przyjmuje do wiadomości, że Regulamin obiektu oraz „Cennik opłat dla przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej – **Terminal Towarowy Chryzanów Z Dostępem Do Torów Kolejowych Gruszki 100,17-220 Narewka**” obowiązują na jeden rozkład jazdy i dla każdego rozkładu jazdy są opracowywane na nowo.
3. Operator zobowiązany jest przekazać przewoźnikowi kolejowemu treść Regulaminu obiektu oraz „Cennika opłat dla przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej – **Terminal Towarowy Chryzanów Z Dostępem Do Torów Kolejowych Gruszki 100,17-220 Narewka**” obowiązującego w nowym rozkładzie jazdy nie później niż na 2 tygodnie przed dniem publikacji regulaminu sieci, określonym w art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.
4. Brak skorzystania przez przewoźnika kolejowego z uprawnień, o których mowa w §8 ust. 2 oznacza akceptację treści Regulaminu obiektu oraz „Cennika opłat dla przewoźników kolejowych za dostęp do obiektu infrastruktury usługowej – **Terminal Towarowy Chryzanów Z Dostępem Do Torów Kolejowych Gruszki 100,17-220 Narewka**” obowiązujących od nowego rozkładu jazdy i stanowiących integralną część niniejszej umowy.

## §9

### OKRES TRWANIA UMOWY I JEJ WYPOWIEDZENIE

1. Umowa niniejsza zawarta jest na okres od dnia podpisania do ..... r.
2. Stronom przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego następującego po dniu doręczenia oświadczenia o wypowiedzeniu .  
**Wszelką korespondencję związaną z niniejszą umową należy przysyłać na adres:**  
.....  
.....
3. Umowa wygasa ostatniego dnia obowiązywania jednego z następujących wskazanych w §1 Umowy dokumentów, chyba że najpóźniej wraz z utratą mocy ww. dokumentu/decyzji – dana Strona uzyska analogiczny wymagany przepisami prawa dokument (akt administracyjny) o zakresie tożsamym z poprzednim.
4. Operator, zastrzega sobie prawo do rozwiązania niniejszej umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w przypadku:
  - a) zalegania z płatnościami przez Przewoźnika za okres przekraczający 30 dni od daty terminu płatności,
  - b) rażącego naruszenia postanowień zawartych w umowie.
5. Rozwiązanie umowy, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu wymaga powiadomienia Przewoźnika na piśmie, w którym Operator określi przyczynę rozwiązania zgodną z przypadkami wymienionymi w ust. 4.
6. Strony niniejszej Umowy zobowiązują się do zachowania poufności treści niniejszej umowy, a także do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony informacji dotyczących drugiej Strony o charakterze handlowym, technicznym, finansowym, ekonomicznym, organizacyjnym, marketingowym i innym - stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa drugiej Strony, jeżeli informacje te zostały uzyskane w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, z wyjątkiem przypadków, w których:
  - 1) ujawnienie informacji jest wymagane przepisami prawa lub decyzją uprawnionego organu, w tym jeśli ujawnienia informacji zażądał sąd, uprawniony organ administracji publicznej lub inne organy władzy państwowej;
  - 2) Strony ujawniają informacje w celu ochrony swych praw, dochodzenia roszczeń itp. - w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
  - 3) dane informacje są publicznie dostępne.
  - 4) Ujawnienie informacji jest konieczne w związku ze sporządzaniem sprawozdań finansowych oraz obowiązków informacyjnych związanych z publicznym obrotem papierami wartościowymi
7. Strony ustalają, że wspólnie uzgodnią między sobą zamierzone zmiany w zakresie niniejszej umowy i załączników. Zmiany te wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Operator nie może bez zgody Przewoźnika przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie.

## §10

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Strony Umowy mogą dochodzić odszkodowań z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania warunków niniejszej umowy na ogólnych zasadach Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikłe lub mogące wyniknąć na tle zawarcia lub wykonania Umowy Strony poddają wyłącznej jurysdykcji sądów polskich. W przypadku niemożności polubownego

rozstrzygnięcia tego rodzaju sporów we własnym zakresie, Strony będą kierować je do sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Operatora.

3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa przewozowego oraz ustawy o transporcie kolejowym i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie. Bezwzględnie obowiązujące przepisy ww. aktów prawnych automatycznie z mocy prawa zastąpią również te postanowienia niniejszej umowy, które okażą się z nimi sprzeczne.
4. Umowa niniejsza została sporządzona w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

**Operator**

**Przewoźnik**